ГАОУ СПО МО

«Губернский профессиональный колледж»

«Утверждаю»

Директор ГАОУ СПО МО

«Губернский профессиональный колледж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Лысиков А.И.

«\_\_\_\_\_\_» сентября 2014 года

**ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**КАТЕГОРИИ «B»**

г. Серпухов

2014

**Оглавление**

1. Пояснительная записка – 3
2. Учебный план – 5
3. Рабочие программы учебных предметов – 6
4. Планируемые результаты освоения программы – 33
5. Условия реализации программы – 34
6. Система оценки результатов освоения программы – 45
7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие

реализацию программы – 46

**ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ**

**ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "B"**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных

средств категории "B" (далее - программа) разработана в соответствии стребованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасностидорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995,№ 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004,№ 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1,ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27,ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст.4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст.6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собраниезаконодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326;№ 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165), на основании Правил разработкипримерных программ профессиональногообучения водителей транспортных средствсоответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлениемПравительства РоссийскойФедерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собраниезаконодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядкаорганизации и осуществления образовательной деятельности по основнымпрограммам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерстваобразования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г.,регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерстваобразования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013г., регистрационный № 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебныхпредметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами,обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового,специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого наосвоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические ипрактические занятия.

**Базовый цикл включает учебные предметы:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

**Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B"

как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Вождение транспортных средств категории "B" (с механическойтрансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

**Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным

транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным

транспортом".

**Рабочие программы учебных предметов** раскрываютрекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а такжераспределение учебных часов по разделам и темам.Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового,специального и профессионального циклов определяется организацией,осуществляющей образовательную деятельность.

**Учебные предметы базового цикла** не изучаются при наличии права на

управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по

желанию обучающегося).

**Условия реализации программы** содержаторганизационно-педагогические, кадровые, информационно-методические иматериально-технические требования. Учебно-методические материалыобеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования,закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочейпрограммы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностямиздоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительноосвоение образовательных программ обучающимися с ограниченнымивозможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Учебные предметы базового цикла | | | |
| Основы законодательства всфере дорожного движения | 54 | 30 | 24 |
| Психофизиологические основы  деятельности водителя | 12 | 8 | 4 |
| Основы управлениятранспортными средствами | 14 | 12 | 2 |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии | 16 | 8 | 8 |
| Учебные предметы специального цикла | | | |
| Устройство и техническоеобслуживание транспортныхсредств категории "B" какобъектовуправления | 20 | 18 | 2 |
| Основы управлениятранспортными средствамикатегории "B" | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортныхсредств категории "B" (смеханической трансмиссией/савтоматической трансмиссией)<1> | 56/54 | - | 56/54 |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | |
| Организация и выполнение  грузовых перевозок  автомобильным транспортом | 8 | 8 | - |
| Организация и выполнение  пассажирских перевозок  автомобильным транспортом | 6 | 6 | - |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 202/200 | 100 | 102/100 |

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончанииобучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссиейобучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортномсредстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению натранспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийсядопускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве савтоматической трансмиссией.

**III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**3.1. Базовый цикл программы.**

**3.1.1. Учебный предмет**

**"Основы законодательства в сфере дорожногодвижения".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Законодательство в сфере дорожного движения | | | |
| Законодательство, определяющее  правовые основы обеспечения  безопасности дорожного движения и  регулирующее отношения в сфере  взаимодействия общества иприроды | 1 | 1 | - |
| Законодательство, устанавливающее ответственностьза нарушения в сфере дорожногодвижения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| Правила дорожного движения | | | |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного  движения | 2 | 2 | = |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение  транспортных средств на проезжей  части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных  средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест  остановок маршрутныхтранспортных средств и  железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних  световых приборов и звуковых  сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств,  перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и  техническому состоянию  транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Решение ситуационных задач | 12 | - | 12 |
| Итого по разделу | 50 | 26 | 24 |
| Итого | 54 | 30 | 24 |

**3.1.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения.**

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечениябезопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сферевзаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанностиграждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды;ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей

среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере

дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, видынаказаний; экологические преступления; ответственность за преступления противбезопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципызаконодательства об административных правонарушениях; административноеправонарушение и административная ответственность; административноенаказание; назначение административного наказания; административныеправонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнениепостановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафовза административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защитагражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещныеправа; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствиепричинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим своюответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающейповышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществленияобязательного страхования; компенсационные выплаты.

**3.1.1.2. Правила дорожного движения.**

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилахдорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядкаи безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды иобозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающиетерритории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дорогетерриториям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движенияразличных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимыена автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способаорганизации движения; определение приоритета в движении; железнодорожныепереезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенныеполномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог сограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортноепроисшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортныхсредств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное времясуток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначениенаселенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения понаселенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей;

документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь

при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя пообеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядокпрохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения имедицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядокпредоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей,причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования,предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств,движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего икрасного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителейпо обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств исопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажировпо обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организациидорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования красстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установкипредупреждающих знаков различной конфигурации; название и значениепредупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участкудороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначениезнаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителейв соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающихзнаков; название, значение и порядок их установки; распространение действиязапрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителейв соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающихзнаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные видытранспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиямипредписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии стребованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительнойинформации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действияводителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системеорганизации дорожного движения, классификация разметки; назначение и видыгоризонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условияприменения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей всоответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки сдорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условияприменениявертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналовсветовыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей частис трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должныуступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение подорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожногодвижения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядокдвижения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовыхтранспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортныхсредств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значенияскорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителейперед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережениетранспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах испусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайныхпутей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой длямаршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых вкачестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбусили автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, накотором проводится обучение; дороги и места, гдезапрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, атакже прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядкадвижения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решениеситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки;способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вненаселенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановкаи стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка;

действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена,а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила примененияаварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановкетранспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановкитранспортного средства; ответственность водителей транспортных средств занарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожногодвижения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов всоответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры длярегулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортныхсредств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулированиядвижения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика длябезрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки присигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действияводителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречатсигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимуществатрамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемыхперекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором сдополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезданерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередностьпроезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняетнаправление; действия водителя в случае, если он не может определить наличиепокрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаковприоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортныхсредств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемыхпешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правилапроезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителятранспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" припосадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проездажелезнодорожных переездов; места остановки транспортных средств призапрещении движения через переезд; запрещения, действующие нажелезнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движениячерез переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственностьводителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановокмаршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решениеситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:правила использования внешних световых приборов в различных условияхдвижения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортногосредствапри остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, атакже в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегосятранспортного средства в светлое время суток; порядок использованияпротивотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использованиефары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковыхсигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия ипорядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткойсцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и

буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя передначалом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когдазапрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза натранспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортногосредства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласованияусловий движения транспортных средств с Государственной инспекциейбезопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РоссийскойФедерации (далее - Госавтоинспекция).

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности иусловия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортныхсредств; требования к установке государственных регистрационных знаков натранспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**3.1.2. Учебный предмет**

**"Психофизиологические основы деятельностиводителя".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Познавательные функции,  системы восприятия и  психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и  профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Саморегуляция и профилактика  конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управлениятранспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства

внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимойинформации в процессе управления транспортным средством; информационнаяперегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральноезрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системывосприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движениятранспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состоянийводителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значениедля накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез какосновные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыкираспознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожныхситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формированиепсихомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерныхразличий на формирование психомоторных навыков; простая и сложнаясенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстротуреакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлениютранспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения

успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге;формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личностии темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальноенаучение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и

киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияниесоциальной роли и социального окружения на стиль вождения; способынейтрализации социального давления в процессе управления транспортнымсредством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя сдругими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожногодвижения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилыелюди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортнымсредствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапыобщения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обменинформацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание

других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения;основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное);

качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностномобщении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта;особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективностьобщения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведениеводителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных

эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры

реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и

других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивномуповедению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя имедикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактикаконфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практическогоопыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение

ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике

конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

**3.1.3. Учебный предмет**

**"Основы управления транспортными средствами".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность  водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного  средства на эффективность и  безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность  движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и  безопасного управления  транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности  наиболее уязвимых участников  дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого | 14 | 12 | 2 |

Дорожное движение: дорожное движение как система управленияводитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционированиясистемы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); видыдорожно-транспортных происшествий; причины возникновениядорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения(БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управлениятранспортным средством; различие целей и задач управления транспортнымсредством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожномдвижении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качествауправления транспортным средством: эффективность и безопасность;безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость;интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способностьдороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующиепропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя;анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю дляуправления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей

информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в

процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение

надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние

прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время

его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля

зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя нанадежность управления транспортным средством; влияние утомления нанадежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительностиуправления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежностиводителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособностив течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивыбезопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасностьуправления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях

движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о

коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости отпогодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и

дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичногоколеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечнуюреакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты,действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейномдвижении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства приразгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервыустойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковымдвижением транспортного средства; влияние технического состояния системуправления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габариттранспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортногосредства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства приизменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие отормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденноготранспортным средством за время реакции водителя и время срабатываниятормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его техническогосостояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундахи метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал;резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменениядорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала сучетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотноститранспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанцииот категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условияобгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скороститранспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышениевероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движениятранспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном

движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условиябезопасного управления транспортным средством; регулирование скоростидвижения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;показатели эффективности управления транспортным средством; зависимостьсредней скорости транспортного средства от его максимальной скорости втранспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расходатоплива - действенный способ повышения эффективности управлениятранспортным средством;безопасное и эффективное управления транспортнымсредством; проблема экологической безопасности; принципы экономичногоуправления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный

расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожногодвижения: безопасность пассажиров транспортных средств; результатыисследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективностииспользования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек

безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность;назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке

детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективностьиспользования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов ивелосипедистов при движении в жилых зонах.

3**.1.4. Учебный предмет**

**"Первая помощь при дорожно-транспортномпроисшествии".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при наружных кровотеченияхи травмах | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка  пострадавших в дорожно-транспортномпроисшествии | 6 | 2 | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах

ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организацияивиды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая

права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности

оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь";

перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; переченьмероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинскойпомощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первуюпомощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся скровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств иустройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, ихназначение; общая последовательность действий на месте происшествия сналичием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью приоказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещениепострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания икровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения

дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы

проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего вдорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современныйалгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведенияискусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимостиверхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших всознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучномупострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортногопроисшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальныхслужб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыковопределения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановленияпроходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни упострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытогомассажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработкаприема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработкаприемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший безсознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработкаприема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитныхприспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель ипорядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортномпроисшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения придорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего вдорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружногокровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способывременной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложениежгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление нарану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовомкровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенноститравматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель ипоследовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с

которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы;оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы;особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи,оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи;фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с

использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи;

основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза,основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота спризнаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенностиналожения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличииинородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмыпозвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотрапострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическимиповреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка

наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностейс помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной,плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированногокровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибаниеконечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранениигрудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота,груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировкапострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы приданияпострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения телапострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с

признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя иболее участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с

травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способыконтроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояниепострадавшегои участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другимспециальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие оповерхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основныепроявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие егоразвитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказаниепервой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; путипопадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощипри попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областейтела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему вдорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различныхобластей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски

пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени пооказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с

различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков

жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

**3.2. Специальный цикл Примерной программы.**

**3.2.1. Учебный предмет**

**"Устройство и техническое обслуживаниетранспортных**

**средств категории "B" как объектов управления".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Общее устройство транспортных  средств категории "B" | 1 | 1 | - |
| Кузов автомобиля, рабочее место  водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и работа  двигателя | 2 | 2 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип  работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип  работы системы рулевогоуправления | 2 | 2 | - |
| Электронные системы помощи  водителю | 2 | 2 | - |
| Источники и потребители  электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Общее устройство прицепов и  тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| Меры безопасности и защиты  окружающей природной среды  при эксплуатации транспортного  средства | 1 | 1 | - |
| Устранение неисправностей <1> | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 20 | 18 | 2 |

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортномсредстве.

**3.2.1.1. Устройство транспортных средств.**

Общее устройство транспортных средств категории "B": назначение и общее

устройство транспортных средств категории "B"; назначение, расположение ивзаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткиетехнические характеристики транспортных средств категории "B"; классификация

транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей;

стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условийдля водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднеговида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов исигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационнойсистемой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управленияавтомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающиетяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправностиэлементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которыхзапрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунногомеханизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправностимеханизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основныенеисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контрольтемпературы охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав иэксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типовохлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового

подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправностисистемы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основныесвойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиваниюразличных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основныенеисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового,дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние илетние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем;неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатациятранспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основныенеисправности механической коробки переключения передач, их признаки ипричины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключенияпередач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатацииавтомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробкиназначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмоввключения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройствои работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводовуправляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел ипластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой

части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка;

назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие набезопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройствои маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха вшинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации,обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес;крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движенияавтомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовойчасти, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная

тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханическийстояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическимприводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозныежидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиваниюразличных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, приналичии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальныесхемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройстворулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работысистемы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое вгидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принципработы системы рулевого управления с электрическим усилителем; системауправления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основныенеисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления,

при наличии, которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовуюустойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и еекомпоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, системаэлектронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системыкурсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функцияпросушиваниятормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системасканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их

назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторныхбатарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признакинеисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работыстартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принципработы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общееустройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистентдальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которыхзапрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификацияприцепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общееустройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узласцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и

разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличиикоторых запрещается эксплуатация прицепа.

**3.2.1.2. Техническое обслуживание.**

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристикасистемы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды ипериодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение исодержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническоеобслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, егоназначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющиетехнический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства ктехническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации

транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневномутехническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность наавтозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды приэксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в

системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей

жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровнятормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверкасостояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давлениявоздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установкааккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установкаплавкого предохранителя.

**3.2.2. Учебный предмет**

**"Основы управления транспортными средствамикатегории "B".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным  средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя;оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органовуправления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего

вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении

управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения

операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в

штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средствомпри наличии АБС; особенности управления транспортным средством с

автоматической трансмиссией.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в

ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковкипри маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальнойскорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условияхдвижения; управление транспортным средством при прохождении поворотовразличного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритмдействий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условиябезопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасноговыполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполненияразворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, гдеостановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движенияпри проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управлениетранспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановокмаршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средствомпри движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде сних; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах испусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); мерыпредосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; огражденияремонтируемыхучастков дорог, применяемые предупредительные и световыесигналы; управление транспортным средством при движении в условияхнедостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низкимкоэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользованиезимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение побездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и прибуксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых игрузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детейразличного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортныхсредствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых игрузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик

перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие онештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органамиуправления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;

регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущихколес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения,объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос

транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя попредотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с

учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скоростина входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителяпри отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыверулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании ипадении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**3.2.3. Учебный предмет**

**"Вождение транспортных средств категории "B" (для**

**транспортных средств с механической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество  часов  практического  обучения |
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка, действия органами управления <1> | 2 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключениепередач в восходящем порядке, переключениепередач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевомумаршруту, остановка в заданном месте сприменением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении, разворот для движения вобратном направлении, проезд перекрестка ипешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложноеманеврирование | 7 |
| Движение с прицепом <2> | 6 |
| Итого по разделу | 24 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам <3> | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого по разделу | 56 |

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или)тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могутраспределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения заданияиспользуется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией,осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**3.2.3.1. Первоначальное обучение вождению.**

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органамиуправления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортногосредства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднеговида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управлениясцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением иподачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключениемпередач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключениемпередач иподачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящемпорядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами;взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива,переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемовруления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящемпорядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключениедвигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключениипередач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящемпорядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящемпорядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном

месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с

переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости спереключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевомумаршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движениепо прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте сприменением прерывистого торможения (для транспортных средств, необорудованных АБС); начало движения, разгон, движение попрямой, остановка взаданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортныхсредств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой,

остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение попрямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правогоуказателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход нанизшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение попрямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правогоуказателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без

применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднегохода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории ибезопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движениявперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и

налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркалазаднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выездиз ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд потраектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднегохода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелюпередним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движенияна подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянкупередним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой,расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направои налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения спредварительным поворотом направо (налево).

**3.2.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на

дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и вместах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам ипутепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых инерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо иналево, разворотом для движения в обратном направлении; движение втранспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (вусловиях недостаточной видимости).

**3.2.4. Учебный предмет**

**"Вождение транспортных средств категории "B" (для**

**транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество  часов  практического  обучения |
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка, пуск двигателя, действия органамиуправления при увеличении и уменьшениискорости движения, остановка, выключениедвигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевомумаршруту, остановка в заданном месте сприменением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении, разворот для движения вобратном направлении, проезд перекрестка ипешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложноеманеврирование | 7 |
| Движение с прицепом <1> | 6 |
| Итого по разделу | 22 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам <2> | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого по разделу | 54 |

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могутраспределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения заданияиспользуется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**3.2.4.1. Первоначальное обучение вождению.**

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении иуменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомлениесорганами управления и контрольно-измерительными приборами учебноготранспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления изеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органамиуправления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие

органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов

руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и

уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пускедвигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка сприменением различных способов торможения: начало движения, движение покольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможениедвигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в

заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистоготорможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); началодвижения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением

ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте сприменением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение попрямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворотнаправо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижениескорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключениеуказателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателяповорота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка ипешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой,остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего

хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории ибезопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движениявперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование

траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало

движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота

с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выездиз ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд потраектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднегохода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелюпередним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движенияна подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянкупередним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой,расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направои налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения спредварительным поворотом направо (налево).

**3.2.4.2. Обучение в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд надорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и вместах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам ипутепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых инерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо иналево, разворотом для движения в обратном направлении; движение втранспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (вусловиях недостаточной видимости).

**3.3. Профессиональный цикл Примерной программы.**

**3.3.1. Учебный предмет**

**"Организация и выполнение грузовых перевозок**

**автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Нормативные правовые акты,  определяющие порядокперевозки грузов автомобильнымтранспортом | 2 | 2 | - |
| Основные показатели работы  грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| Диспетчерское руководство  работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| Итого | 8 | 8 | - |

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузовавтомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов;предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием

груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из

них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика;очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования

транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельныхвидов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельнодопустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и

порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление

транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей:технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышениегрузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности трудаводителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность

автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов,эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различныхвидов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих

грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов;

способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным

маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозкагрузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозкагрузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильныхперевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерскаясистема руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия сдиспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством

спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководствоработой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля идиспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов привозвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работыводителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении слинии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовыхводителей.

**3.3.2. Учебный предмет**

**"Организация и выполнение пассажирских перевозок**

**автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 11

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Нормативное правовоеобеспечение пассажирскихперевозок автомобильнымтранспортом | 2 | 2 | - |
| Технико-эксплуатационныепоказатели пассажирскогоавтотранспорта | 1 | 1 | - |
| Диспетчерское руководствоработой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| Итого | 6 | 6 | - |

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильнымтранспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта игородского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров ибагажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозкипассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров ибагажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозкабагажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым дляперевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтованиятранспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу илиизменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственностьперевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажалегковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрутаперевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозкибагажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к

перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения

информации.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часыработы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижногосостава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скоростьсообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояниепоездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия поповышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общийпробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская системаруководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способывзаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в томчисле посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включаясистему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системыдиспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядокприема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи налинии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа таксивчасы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченнымивозможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использованиятаксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление исдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядокоформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормырасхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых вкачестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочныхматериалов, опыт передовых водителей.

**IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯПРОГРАММЫ**

**В результате освоения программы обучающиеся должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного

движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев

транспортных средств;

- основы безопасного управления транспортными средствами;

- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и

"водитель - автомобиль";

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

- порядок вызова аварийных и спасательных служб;

- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного

движения: пешеходов, велосипедистов;

- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями

транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой

помощи;

- современные рекомендации по оказанию первой помощи;

- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее

компонентов.

**В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составомтранспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортнымсредством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие вдорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства(состава транспортных средств);

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортногосредства (состава транспортных средств);

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либоприем, размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условияхдвижения;

- информировать других участников движения о намерении изменить скорость итраекторию движения транспортного средства, подавать предупредительныесигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

- прогнозировать и предотвращать возникновение опасныхдорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством(составом транспортных средств);

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать всложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим вдорожно-транспортном происшествии;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством(составом транспортных средств).

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полномобъеме, соответствие качестваподготовки обучающихся установленнымтребованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения ивоспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям,способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методовобучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностямобучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность,проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистовили с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и

развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах сиспользованием учебно-материальной базы, соответствующей установленнымтребованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятийдолжна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебногочаса практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час

(60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для

теоретического обучения:



где ***П*** - число необходимых помещений;

***Ргр***- расчетное учебное время полного курса теоретического обучения наодну группу, в часах;

***n***- общее число групп;

**0,75**-постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимаетсяравной 75%);

**Фпом -** фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастеромпроизводственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствиис графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению иобучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожногодвижения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должнопроводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движениядопускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортнымсредством, представившие медицинскую справку установленного образца изнающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движенияпроводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей

образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения)должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортногосредства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на правоуправления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должносоответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессиональногообучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебныхпредметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворятьквалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочникахпосоответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;

- календарный учебный график;

- рабочие программы учебных предметов;

- методические материалы и разработки;

- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развитияпсихофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценкуи возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых длябезопасного управления транспортным средством (профессионально важныхкачеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоциональногосостояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развитияпрофессионально важных качеств производится при помощи компьютерныхпсиходиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышениядостоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессиональноважных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений ивремени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания,

память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности,скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованностидействий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят емубезопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость,свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защитуперсональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадкиводителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;

отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "B" должны быть представленымеханическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленномпорядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которыхне превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средствосуществляется по формуле:



Где ***Nтс*** - количество автотранспортных средств;

***Т*** - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

***К*** - количество обучающихся в год;

***t-*** время работы одного учебного транспортного средства равно:

7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

***24,5*** -среднее количество рабочих дней в месяц;

***12*** - количество рабочих месяцев в году;

***1*** - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц сограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованысоответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению,

должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме

транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднеговида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" всоответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств кэксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасностидорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров -Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилахдорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства РоссийскойФедерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства РоссийскойФедерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002,№ 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52,ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233;№ 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст.154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404;№ 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

**Перечень учебного оборудования**

Таблица 12

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица  измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения | | |
| Тренажер <1> | комплект | 1 |
| Аппаратно-программный комплекс  тестирования и развития  психофизиологических качеств водителя  (АПК) <2> | комплект | - |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено(буксировочныйтрос) | комплект | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим  программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного  пункта <3> | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия <4>  Основы законодательства в сфередорожного движения | | |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные  знаки | шт | 1 |
| Средства регулирования дорожного  движения | шт | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и  знака аварийной остановки | шт | 1 |
| Начало движения, маневрирование. | шт | 1 |
| Способы разворота | шт | 1 |
| Расположение транспортных средств на  проезжей части | шт | 1 |
| Скорость движения | шт | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 |
| Остановка и стоянка | шт | 1 |
| Проезд перекрестков | шт | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест  остановок маршрутных транспортных  средств | шт | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 |
| Перевозка пассажиров | шт | 1 |
| Перевозка грузов | шт | 1 |
| Неисправности и условия, при которых  запрещается эксплуатация транспортных  средств | шт | 1 |
| Ответственность за правонарушения в  области дорожного движения | шт | 1 |
| Страхование автогражданской  ответственности | шт | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 |
| Учебно-наглядные пособия  Психофизиологические основы деятельности водителя | | |
| Психофизиологические особенности  деятельности водителя | шт | 1 |
| Воздействие на поведение водителя  психотропных, наркотических веществ,  алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном  движении | шт | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 1 |
| Учебно-наглядные пособия  Основы управления транспортнымисредствами | | |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка  водителя | шт | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 |
| Действия водителя в критических  ситуациях | шт | 1 |
| Силы, действующие на транспортное  средство | шт | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных  ситуациях | шт | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 |
| Дистанция и боковой интервал | шт | 1 |
| Организация наблюдения в процессе  управления транспортным средством | шт | 1 |
| Влияние дорожных условий на  безопасность движения | шт | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных  средств | шт | 1 |
| Безопасность пешеходов и  велосипедистов | шт | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 |
| Типовые примеры допускаемых  нарушений ПДД | шт | 1 |
| Учебно-наглядные пособия  Устройство и техническое обслуживаниетранспортных средств категории "B",  какобъектов управления | | |
| Классификация автомобилей | шт | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной  безопасности | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  двигателя | шт | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и  специальные жидкости | шт | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с  различными приводами | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  сцепления | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  механической коробки переключения  передач | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  автоматической коробки переключения  передач | шт | 1 |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 |
| Конструкции и маркировка  автомобильных шин | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  тормозных систем | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  системы рулевого управления | шт | 1 |
| Общее устройство и маркировка  аккумуляторных батарей | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  генератора | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  стартера | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  бесконтактной и микропроцессорной  систем зажигания | шт | 1 |
| Общее устройство и принцип работы  внешних световых приборов и звуковых  сигналов | шт | 1 |
| Классификация прицепов | шт | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на  прицепах | шт | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепногоустройства | шт | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное  техническое обслуживание автомобиля и  прицепа | шт | 1 |
| Учебно-наглядные пособия  Организация и выполнение грузовыхперевозок автомобильным транспортом | | |
| Нормативные правовые акты,  определяющие порядок перевозки грузов  автомобильным транспортом | шт | 1 |
| Организация и выполнениепассажирскихперевозок автомобильным транспортом | шт | 1 |
| Нормативное правовое обеспечение  пассажирских перевозок автомобильным  транспортом | шт | 1 |
| Информационные материалы  Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7  февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав  потребителей" | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим  приложением | шт | 1 |
| Примерная программа  профессиональной подготовки водителей  транспортных средств категории "B" | шт | 1 |
| Программа профессиональной  подготовки водителей транспортных  средств категории "B", согласованная с  Госавтоинспекцией | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную  группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую  учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов,  утвержденные руководителем  организации, осуществляющей  образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети  "Интернет" | шт | 1 |

<1> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортноесредство.

<2> Необходимость применения АПК тестирования и развитияпсихофизиологических качеств водителя определяется организацией,осуществляющей образовательную деятельность.

<3> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть замененасоответствующим электронным учебным пособием.

<4> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката,стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма,мультимедийных слайдов.

**Перечень материалов по предмету "Первая помощь**

**при дорожно-транспортном происшествии"**

Таблица 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица  измерения | Количество |
| Оборудование | | |
| Тренажер-манекен взрослого  пострадавшего (голова, торс, конечности)  с выносным электрическим контролером  для отработки приемов  сердечно-легочной реанимации | комплект |  |
| Тренажер-манекен взрослого  пострадавшего (голова, торс) без  контролера для отработки приемов  сердечно-легочной реанимации | комплект |  |
| Тренажер-манекен взрослого  пострадавшего для отработки приемов  удаления инородного тела из верхних  дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров  (запасные лицевые маски, запасные  "дыхательные пути", пленки с клапаном  для проведения искусственной  вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | комплект | 1 |
| Расходные материалы | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой  помощи. Устройства для проведения  искусственной вентиляции легких:  лицевые маски с клапаном различных  моделей. Средства для временной  остановки кровотечения - жгуты.  Средства иммобилизации для верхних,  нижних конечностей, шейного отдела  позвоночника (шины). Перевязочные  средства (бинты, салфетки,  лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие  носилочные средства, средства для  остановки кровотечения, перевязочные  средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия <1> | | |
| Учебные пособия по первой помощи  пострадавшим в дорожно-транспортных  происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи  пострадавшим в дорожно-транспортных  происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки  кровотечения, сердечно-легочная  реанимация, транспортные положения,  первая помощь при скелетной травме,  ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер с соответствующим  программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатныхизданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного)для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые длявыполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренныхпрограммой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонноепокрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадкаили автодром должны иметь установленное по периметру ограждение,препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, заисключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно

поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно,использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучениявождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзаменакоэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытойплощадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективностиоценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93"Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию,допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, чтосоответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства РоссийскойФедерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения"(Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993,№ 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45,ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст.2693;2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11,ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010,№ 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст.1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст.2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяютсяконуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Еслиразмеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместитьна их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренныепрограммой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметитьграницы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конусаразметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбикиоградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемыхдля выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключениемнаклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытойплощадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальнойосвещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый илинерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации

дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004"Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие

технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011"Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная.Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Техническиесредства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основныепараметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожногодвижения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожныхограждений и направляющих устройств". Допускаетсяиспользование дорожныхзнаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства РоссийскойФедерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения"(Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993,№ 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45,ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст.2693;2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11,ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010,№ 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст.1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст.2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническимисредствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатоввыполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации программы составляют требования кучебноматериальной базе организации, осуществляющей образовательнуюдеятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальномсайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети"Интернет".

**VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестацииобучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведенияотносится к компетенции организации, осуществляющей образовательнуюдеятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в формеквалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себяпрактическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица,получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, ксдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители

работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Обобразовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзаменапроводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории"B"как объектов управления";

- "Основы управления транспортными средствами категории "B";

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильнымтранспортом";

- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильнымтранспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведенииквалификационного экзамена проводятся с использованием материалов,утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательнуюдеятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационногоэкзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальныенавыки управления транспортным средством категории "B" на закрытой площадкеили автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управлениятранспортным средством категории "B" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Порезультатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессииводителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Обобразовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованномавтоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делаетсясоответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательныхпрограмм, а также хранение в архивах информации об этих результатахосуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, набумажных и (или) электронных носителях.

**VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ**

**РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- программой профессиональной подготовки водителейтранспортных средств категории "B", утвержденной в установленном порядке;

- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств

категории "B", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителеморганизации, осуществляющей образовательную деятельность;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса,

утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательнуюдеятельность;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестацииобучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющейобразовательную деятельность.

Руководитель курсов по подготовке водителей транспортных средств

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сорокин И.Ю.