ГАОУ СПО МО

«Губернский профессиональный колледж»

«Утверждаю»

Директор ГАОУ СПО МО

«Губернский профессиональный колледж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Лысиков А.И.

«\_\_\_\_\_\_» сентября 2014 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»**

г. Серпухов

2014

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ**

**ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 2 | Управление транспортным  средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
|  | Итого | 12 | 8 | 4 |

**Тема 1.** Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя;оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органовуправления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего

вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении

управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения

операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правилапользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действийорганами управления при трогании с места, разгоне с последовательнымпереключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения спереключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбороптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в

штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средствомпри наличии АБС; особенности управления транспортным средством с

автоматической трансмиссией.

**Тема 2.**Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование вограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом;использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковкипри маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства;действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальнойскорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;расположение транспортного средства на проезжей части в различных условияхдвижения; управление транспортным средством при прохождении поворотовразличного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритмдействий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условиябезопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения;определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасноговыполнения обгона и опережения;встречный разъезд; способы выполненияразворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, гдеостановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движенияпри проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управлениетранспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановокмаршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средствомпри движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде сних; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах испусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части,свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); мерыпредосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; огражденияремонтируемыхучастков дорог, применяемые предупредительные и световыесигналы; управление транспортным средством при движении в условияхнедостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низкимкоэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользованиезимними дорогами(зимниками);движение по ледовым переправам; движение побездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и прибуксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых игрузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детейразличного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортныхсредствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых игрузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик

перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

**Тема 3.**Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие онештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органамиуправления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;

регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущихколес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения,объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос

транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя попредотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного,заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с

учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скоростина входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителяпри отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыверулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании ипадении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

По окончании изучения материала учебного предмета"Основы управления транспортными категории «В»" проводится квалификационный экзамен.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведенииквалификационного экзамена проводятся с использованием материалов,утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательнуюдеятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Порезультатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессииводителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Обобразовании в Российской Федерации".

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательныхпрограмм, а также хранение в архивах информации об этих результатахосуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, набумажных и (или) электронных носителях.

Руководитель курсов по подготовке водителей транспортных средств

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сорокин И.Ю.