ГАОУ СПО МО

«Губернский профессиональный колледж»

«Утверждаю»

Директор ГАОУ СПО МО

«Губернский профессиональный колледж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Лысиков А.И.

«\_\_\_\_\_\_» сентября 2014 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

**«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

г. Серпухов

2014

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| 2 | Профессиональная надежность  водителя | 2 | 2 | - |
| 3 | Влияние свойств транспортного  средства на эффективность и  безопасность управления | 2 | 2 | - |
| 4 | Дорожные условия и безопасность  движения | 4 | 2 | 2 |
| 5 | Принципы эффективного и  безопасного управления  транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 6 | Обеспечение безопасности  наиболее уязвимых участников  дорожного движения | 2 | 2 | - |
|  | Итого | 14 | 12 | 2 |

**Тема 1.** Дорожное движение: дорожное движение как система управленияводитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционированиясистемы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); видыдорожно-транспортных происшествий; причины возникновениядорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения(БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управлениятранспортным средством; различие целей и задач управления транспортнымсредством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожномдвижении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качествауправления транспортным средством: эффективность и безопасность;безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость;интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способностьдороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующиепропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2.** Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя;анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю дляуправления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей

информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в

процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение

надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияниепрогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на времяего реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры полязрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя нанадежность управления транспортным средством; влияние утомления нанадежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительностиуправления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежностиводителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособностив течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивыбезопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3.** Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасностьуправления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях

движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о

коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости отпогодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и

дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичногоколеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечнуюреакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты,действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейномдвижении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортногосредства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства приразгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервыустойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковымдвижением транспортного средства; влияние технического состояния системуправления, подвески и шин на управляемость.

**Тема 4.** Дорожные условия и безопасность движения: динамический габариттранспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортногосредства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства приизменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие отормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденноготранспортным средством за время реакции водителя и время срабатываниятормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его техническогосостояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундахи метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал;резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменениядорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала сучетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотноститранспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанцииот категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условияобгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скороститранспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышениевероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движениятранспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема 5.** Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожномдвижении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условиябезопасного управления транспортным средством; регулирование скоростидвижения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;показатели эффективности управления транспортным средством; зависимостьсредней скорости транспортного средства от его максимальной скорости втранспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расходатоплива - действенный способ повышения эффективности управлениятранспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортнымсредством; проблема экологической безопасности; принципы экономичногоуправления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный

расход топлива.

**Тема 6.** Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожногодвижения: безопасность пассажиров транспортных средств; результатыисследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективностииспользования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек

безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность;назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке

детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов ивелосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективностьиспользования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов,расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов ивелосипедистов при движении в жилых зонах.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательныхпрограмм, а также хранение в архивах информации об этих результатахосуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, набумажных и (или) электронных носителях.

Руководитель курсов по подготовке водителей транспортных средств

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Сорокин И.Ю.